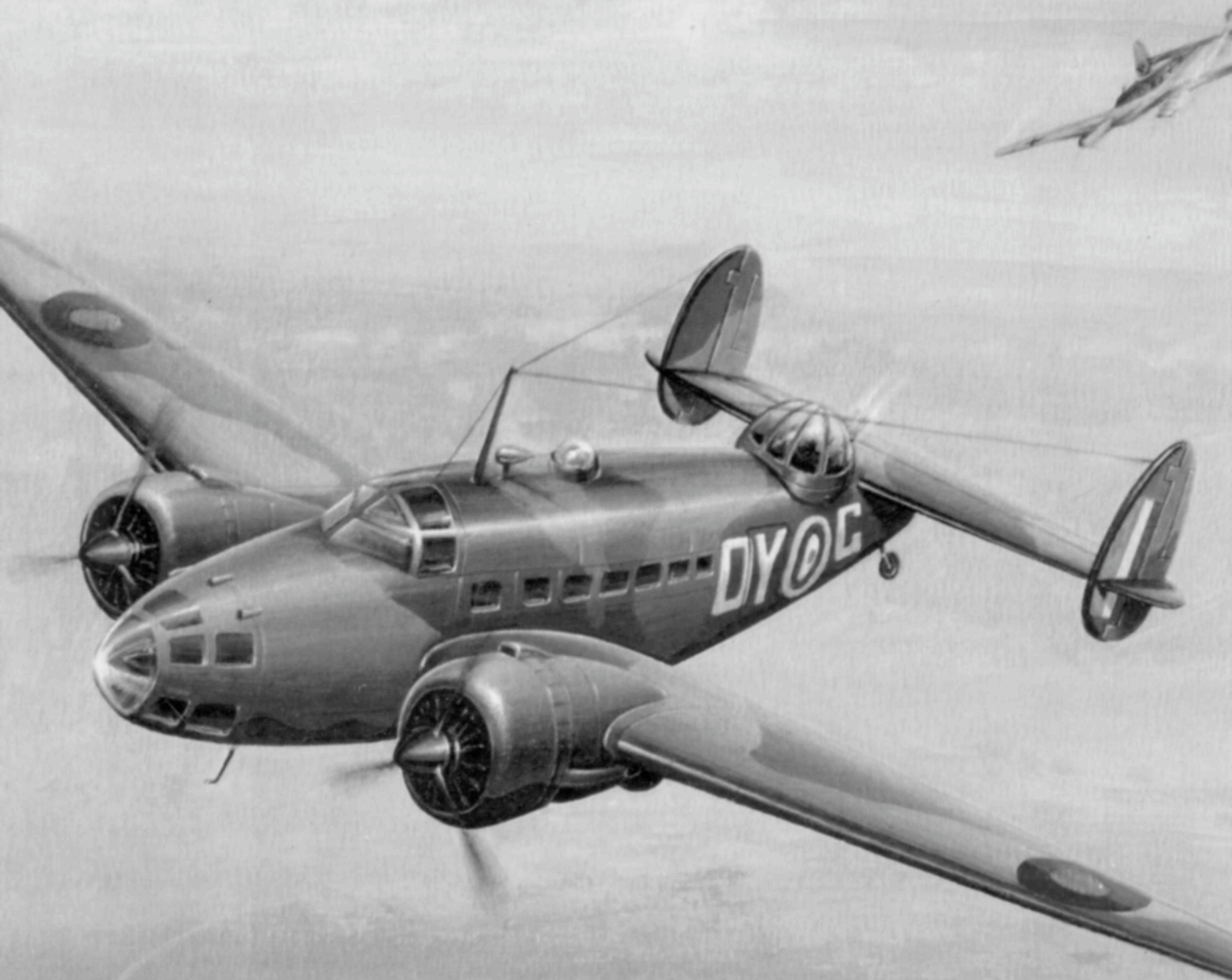


**NR 24**

Model kartonowy

# HUDSON MKV

LOCKHEED



**Model**



SPÓŁKA AUTORSKO-WYDAWNICZA  
J.Oleś & B.Czyżyński

# LOCKHEED HUDSON Mk. V

Opracowanie modelu: Janusz Oleś

Projekt okładki: Zenon Pecko

Oblatany w 1938 roku samolot Lockheed Hudson był budowany w USA na zamówienie Wielkiej Brytanii. Był jednym z nielicznych przypadków udanej adaptacji samolotu cywilnego (komunikacyjny Lockheed 14 Super Electra) na samolot wojskowy - bombowiec patrolujący wybrzeże. W 17 jednostkach lotniczych zastąpił wysłużone Ansony, łącznie obrona wybrzeża otrzymała 2000 Hudsonów różnych wersji. Były również używane przez lotnictwo USA i Australię.

Model kartonowy opracowany został w skali 1:33 i prezentuje samolot w barwach 48 Dywizjonu RAF Coastal Command, Stornoway, Hebrydy 1941 r.

## Dane taktyczno-techniczne:

Rozpiętość:	19,96 m
Długość:	15,77 m
Masa startowa:	14097 kg
Prędkość maks.	476 km/h
Zasięg:	2670 km
Zaloga:	4-5 osób

Model opracowano w podz. 1:33.

## Uwagi ogólne:

- Linie zagięć lekko nacinać.
- Części owalne przeciągnąć przed sklejeniem na krawędzi stołu.
- Korzystać z pomocy rysunków montażowych.
- Do klejenia używać szybkoschnących, wodoodpornych klejów.
- Kolejność budowy odpowiada kolejności numeracji części.
- Wręgi, żebra i dźwigary należy podkleić tekturą (arkusze XXX)
- Koła profilujemy na papierze ściernym i zaczerpiamy tuszem.
- Model jest trudny w budowie i odalarzom mniej doświadczonym doradzam wykonanie go w wersji uproszczonej - bez oszklenia kabiny i wieżyczki strzeleckiej.
- Wewnętrzne powierzchnie elementów i krawędzie wręg widoczne w lukach podwoziowych należy zaczerpnąć.
- Gotowy model można dodatkowo wyretuszować i polakierować.

## Oznaczenia dodatkowe:

- W - wyciąć
- \_ P - część prawa
- L - część lewa.

Lockheed Hudson wurde in 1938 abgefliegen und in USA für Großbritannien gebaut. Neues Flugzeug wurde auf der Basis des Verkehrsflugzeuges Lockheed 15 Super Electra gegründet. Als Aufklärungs- und Bombenflugzeug ersetzte es alte „Anson's" u. diente in 17 Staffeln. Insgesamt in engl. Coastal Command diente 2000 „Hudson's". Sie wurden auch in USA u. Australien verwendet.

Das Modell stellt das Flugzeug der 48 Staffel RAF Coastal Command, Stornoway, Hebrides, 1941 J.

## Technische Daten:

Spanweite:	19,96 m
Länge:	15,77 m
Startgewicht:	14097 kg
Höchstgeschwindigkeit:	476 km/h
Reichweite:	2670 km
Besatzung:	4-5 Mann

Das Modell erscheint im Masstab 1:33

## Allgemeine Hinweise:

- Knicklinien leicht vorritzen.
- Runde Teile in Form bringen (Tischkante oder Stricknadel).
- Zeichnungen beachten.
- Schnelltrocknenden, wasserfesten Kleber verwenden.
- Die Reihenfolge nach vorgehen.
- Spanten u. andere Formteile mit dem Karton 1 mm verstärken (Bögen XXX).
- Die Räder aus mehreren Pappscheiben zusammenkleben, rundschleifen und schwarz anmalen.
- Die Anfänger können die einfache Version bauen, ohne Glas- und Cockpitsinnenteilen.
- Innenteile der Fahrgestelllöcher schwarz bemalen.
- Damit es besser aussieht, kann man das Modell lackieren.

## Zeichenerklärung:

- W - ausschneiden
- P - rechts
- L - links.

Tested in 1938 Lockheed Hudson's plane was built in USA as a British order. It was one of not so many case when a civil plane was adapted as a coast patrol bomber. It replaced old and worn out Ansons in 17 airforce units. The coastal commands had got some 2000 Hudsons of different versions. They were also used by Australian and US Air Forces.

This cardboard model was worked out as a 1:33 one and it presents the plane in camouflage of the 48th RAF Coastal Command Wing, Stornoway, Hebrides, 1941.

## Technical data:

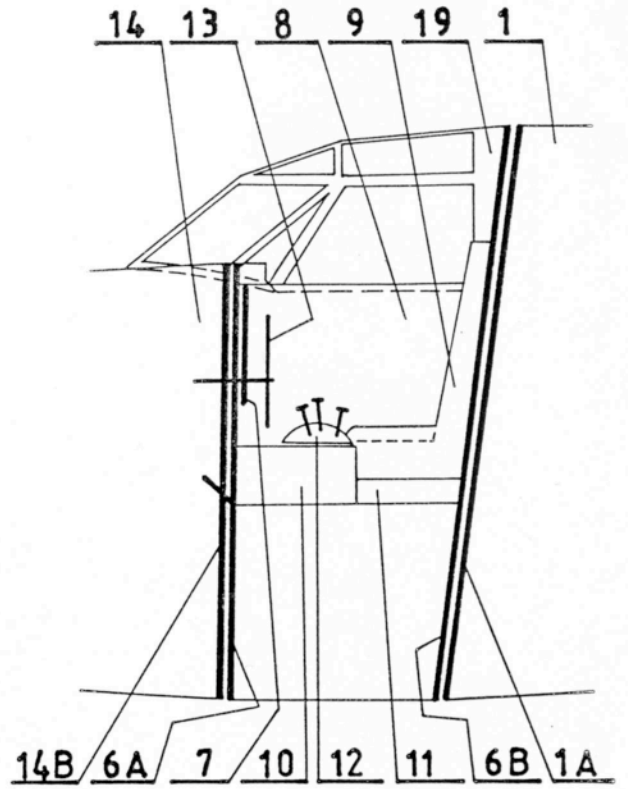
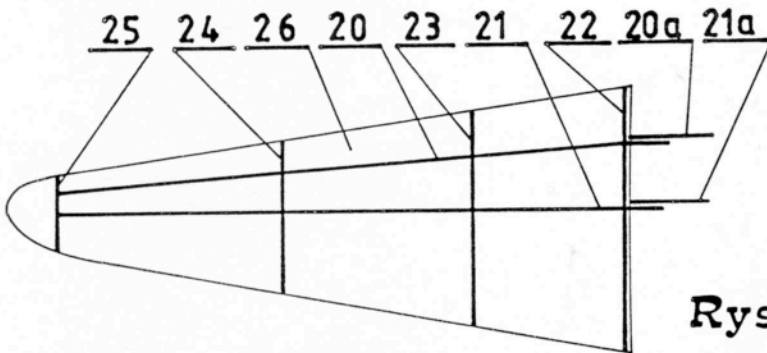
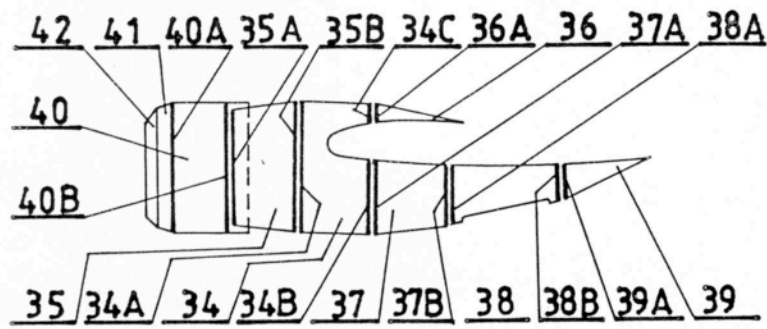
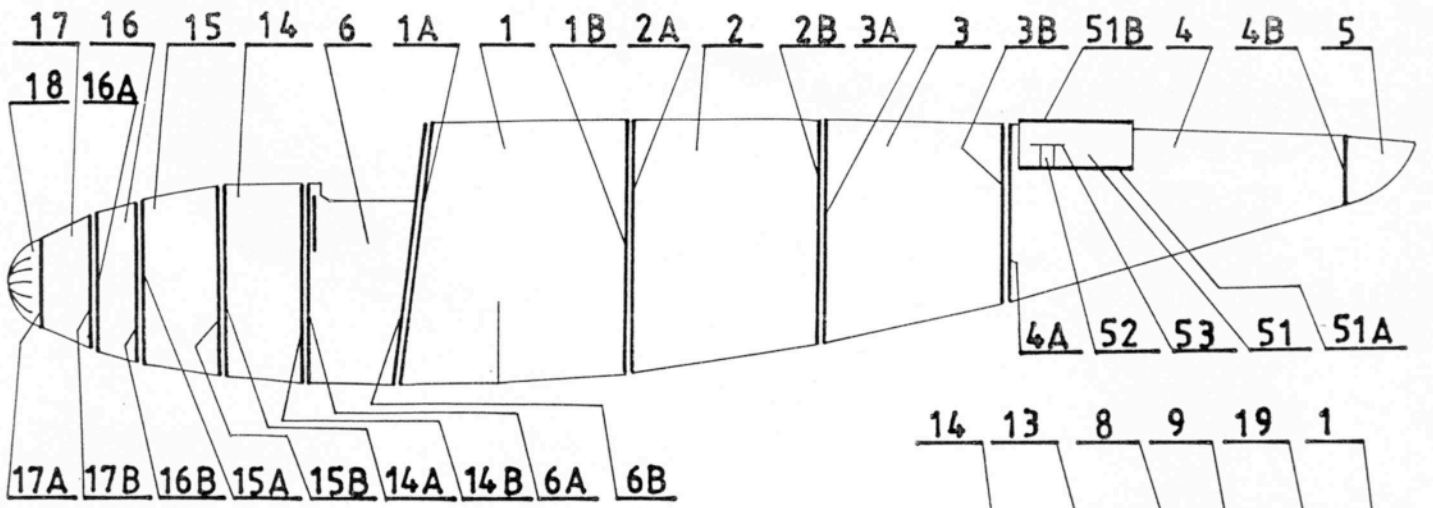
Wings spread:	19,68 m
Lenght:	15,77 m
Weight:	14097 kg
Max. speed:	476 km/h
Range:	2670 km
Crew:	4-5 persons

## General orders:

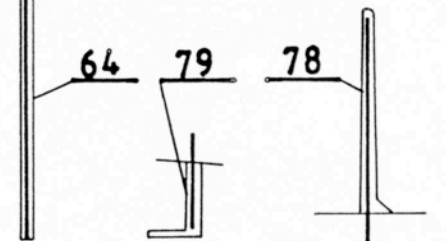
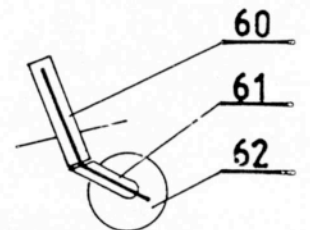
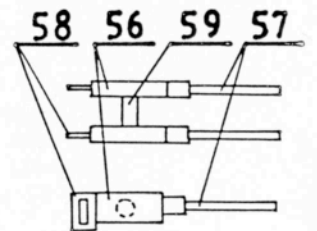
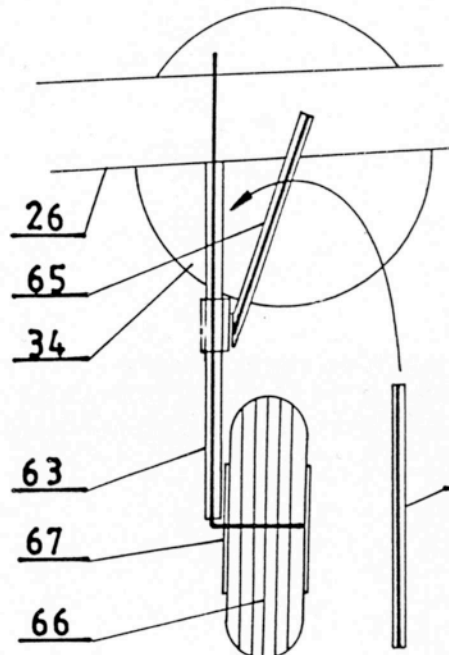
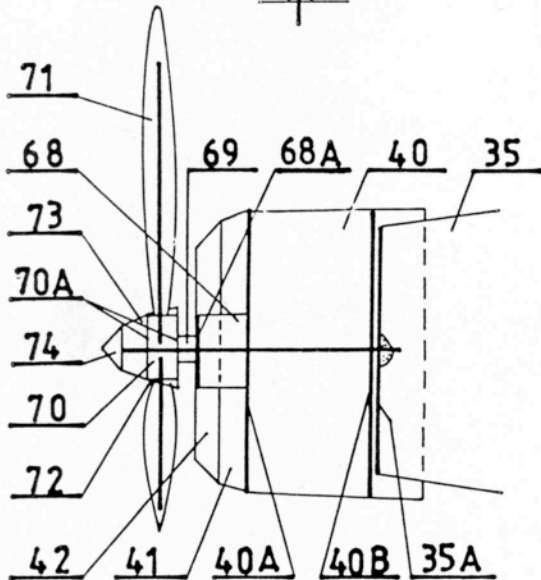
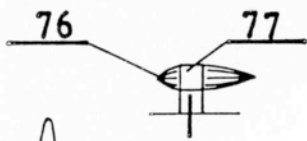
- Bend lines slightly cut.
- Stretch the oval parts at the table edge several times prior the mounting.
- Use auxillary pictures during the mounting.
- Use a quick - drying and waterproof glue.
- Proceed according to parts numbering.
- Fitting parts (inside the wings and fuselage) glue to the cardboard.
- Wheels make by glue together few cardboard circles, then profile them using abressive paper and blacken the tyres with black ink.
- This model is rather difficult to be made. For less experienced modellers we suggest its easier version - without cockpit's and gunner's turret glassing.
- Inside parts, surfaces and frames edges visible by undercarriage hatchways should be blankened.
- The model may be retouched and varnished for better look.

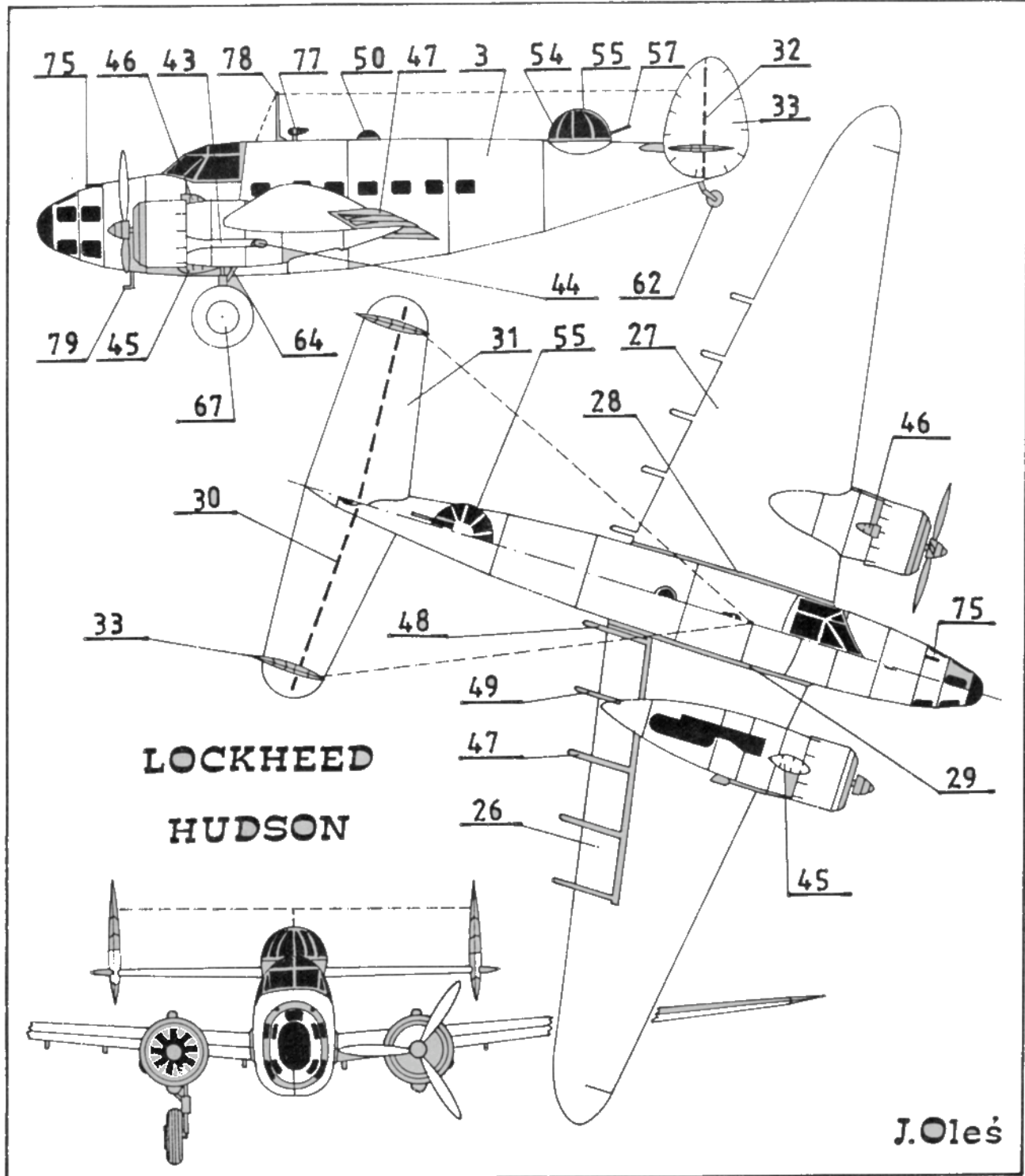
## Additional signs:

- W - cut out
- P - right side
- L - left side.



Rysunki  
 drutów: 1:1





### UWAGA !

Wydawnictwo prowadzi sprzedaż wysyłkową modeli aktualnie wydawanych oraz numerów starszych.

Modele wysyłamy "za pobraniem", tzn. płatne na pocztę przy odbiorze zamówionych modeli (ich wartość + opłaty pocztowe).

Można złożyć u nas stałe zamówienie na kolejne nowości, również np. tylko na samoloty. Modele będziemy przysyłać sukcesywnie w miarę wydawania, bez konieczności składania ponownych zamówień.

Wykaz modeli dostępnych w sprzedaży wraz z aktualnymi cenami wysyłamy po przesłaniu koperty zwrotnej i znaczka pocztowego na nasz adres:

**"MODEL CARD",**  
70-891 Szczecin 20,  
Poland

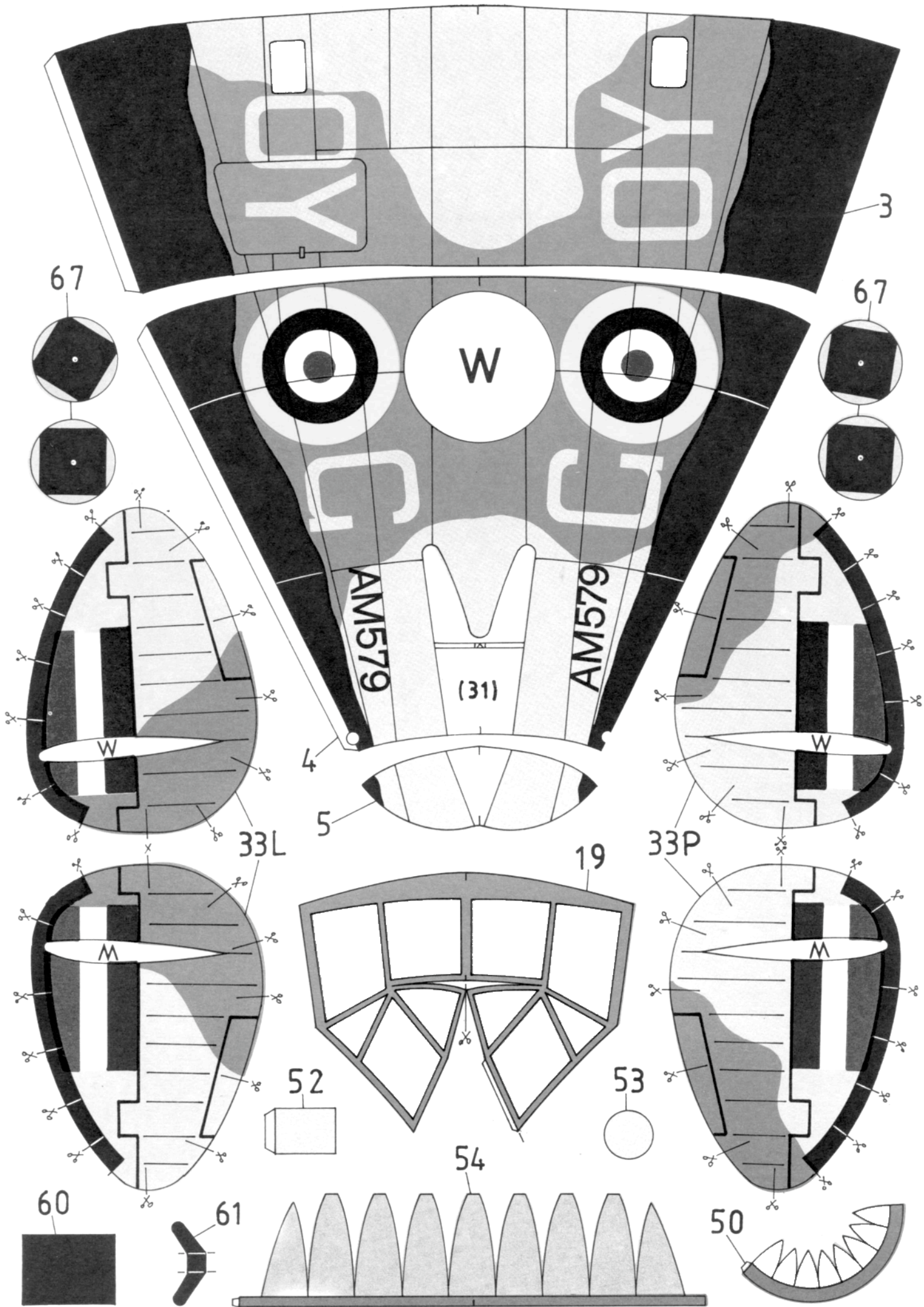
### WYDAWCA:



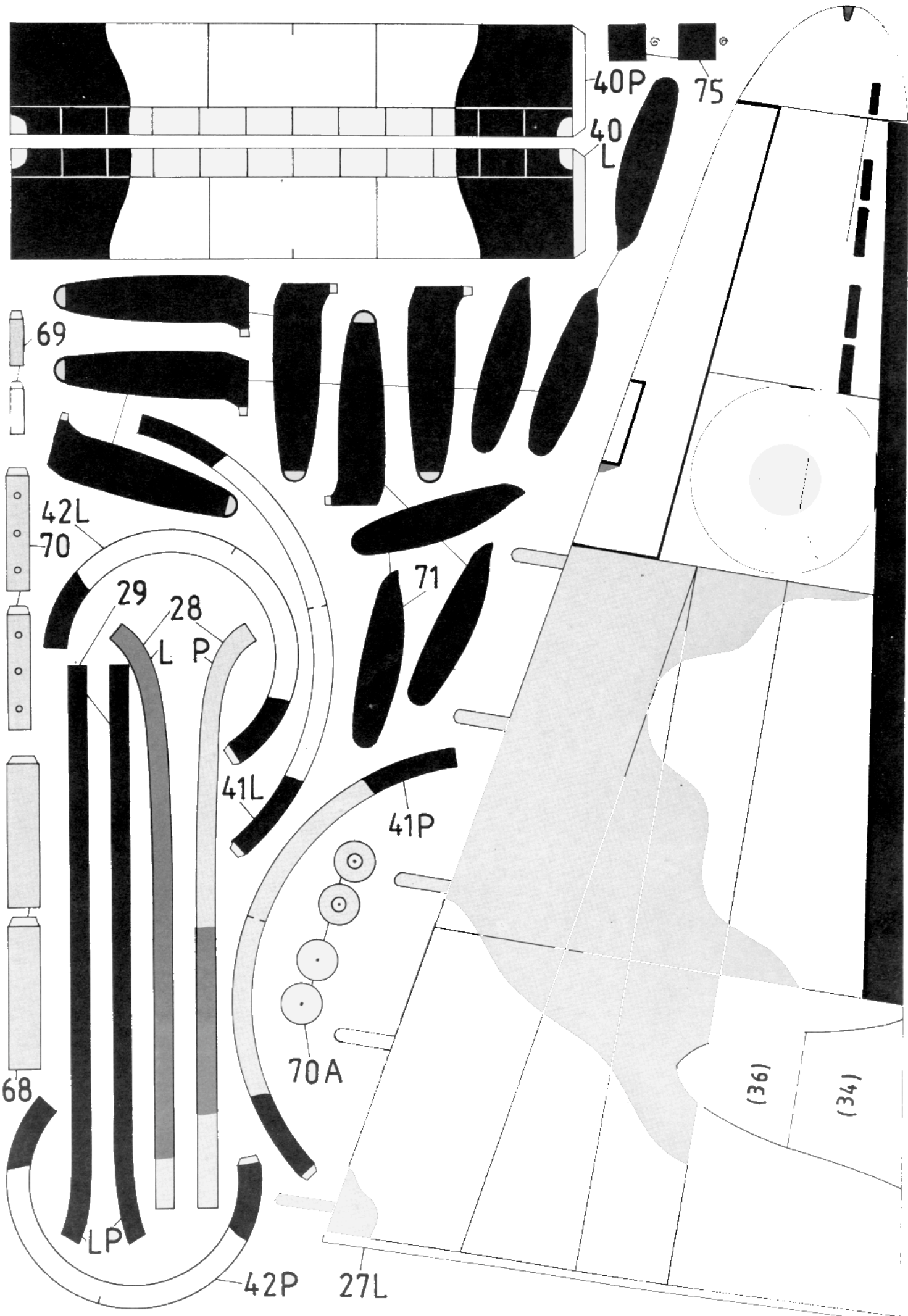
SPOŁKA AUTORSKO-WYDAWNA CIA  
**J. Oleś & B. Czyżyński**

ul. Sobotowskiego 11  
70-891 Sz



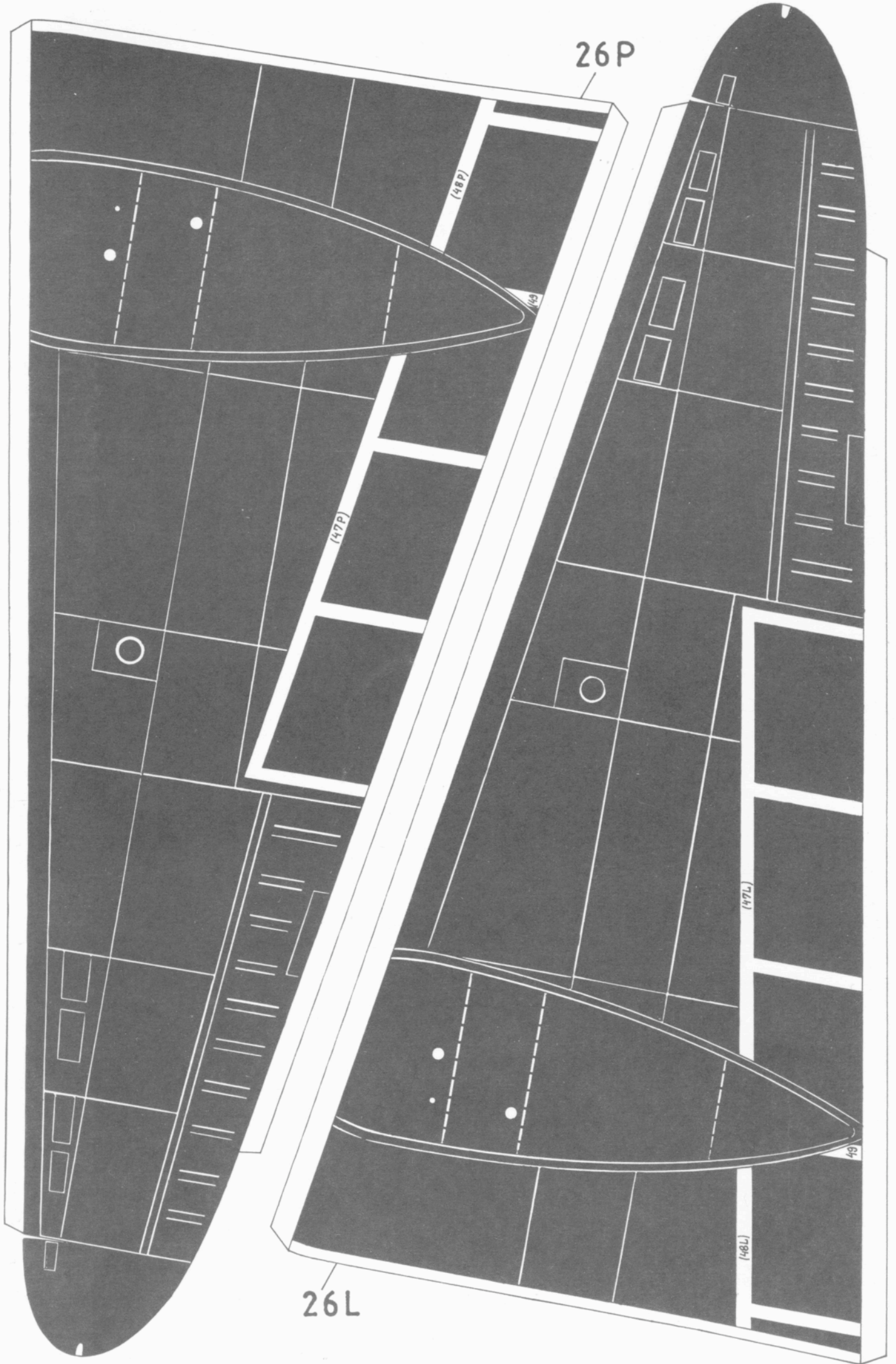


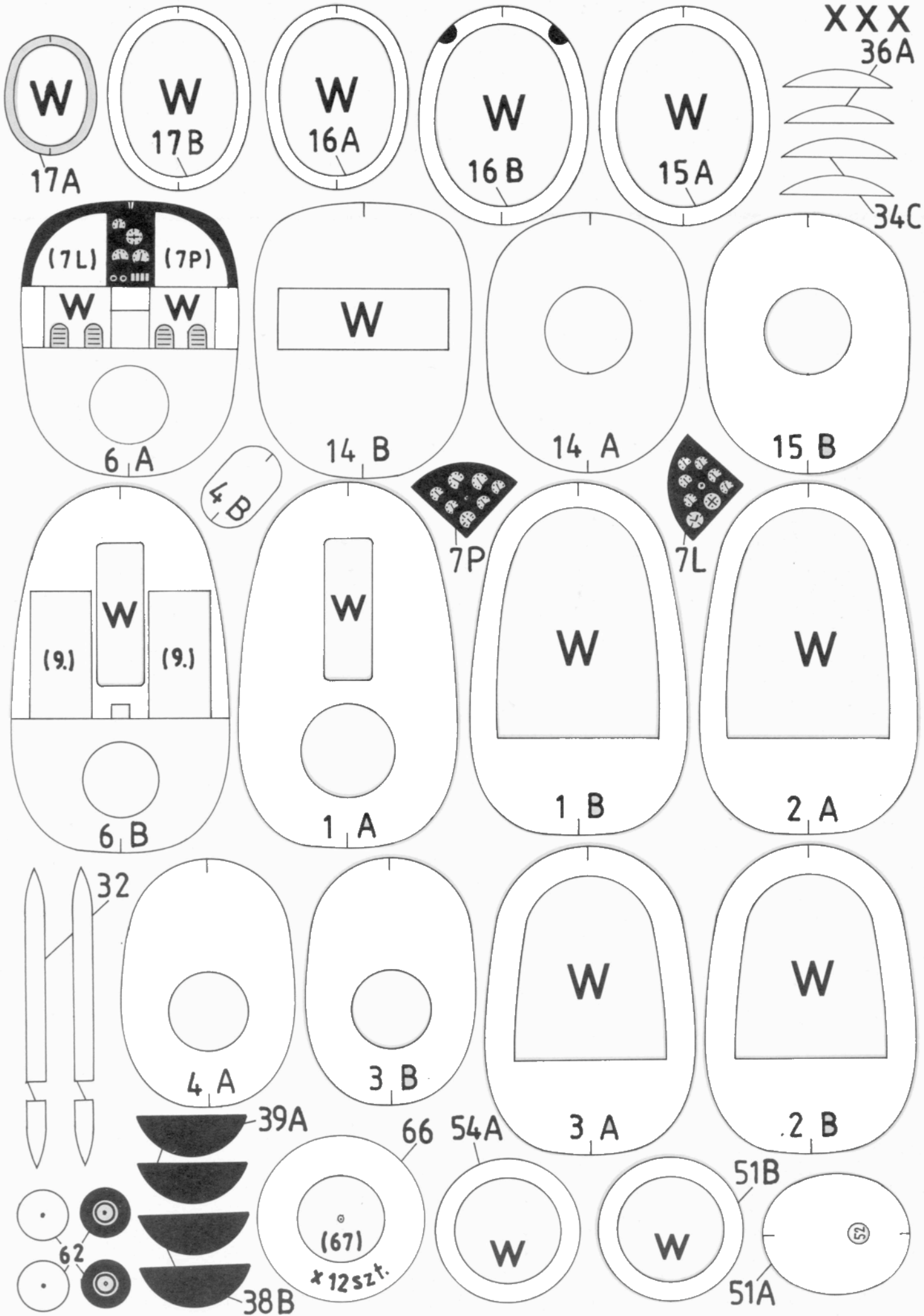












XXX

